

HEATING BLANKET SYSTEM :

Le radeau de survie qui résiste au froid polaire

La société Survitec propose une solution fiable, simple et innovante pour s'adapter aux conditions climatiques extrêmes rencontrées lors des navigations polaires. Une « heating blanket » qui garantit une utilisation optimale des radeaux de survie, tout en respectant les prescriptions du Polar Code.

Le Polar Code, adopté par l'Organisation maritime internationale et entré en vigueur le 1er janvier 2017, s'applique à tous les navires exploités dans les eaux polaires. C'est une première. Concrètement, tous les navires qui franchissent le 60e parallèle nord ou sud doivent obtenir un certificat, soumis à évaluation. L'accent est notamment mis sur les dispositifs de sauvetage et de sécurité à bord. « Pour les radeaux de survie, le Polar Code définit un cadre précis, souligne Philippe Cagnin, responsable du bureau d'études chez Survitec. Il doit supporter des températures de 10°C inférieures à la moyenne basse enregistrée ces dix dernières années ». Le dispositif de survie doit aussi pouvoir lutter contre l'accumulation de glace et se déployer correctement. « La solution technique que nous avons retenue, c'est une « heating blanket », une housse chauffante, indique Marc Guillonnet, le directeur commercial. Il était fondamental pour nous de pouvoir proposer une solution fiable et pérenne, qui peut être mise en œuvre sur tous nos produits standards. C'est une option que nous sommes capables de proposer pour tous nos modèles. L'intérêt



pour l'armateur, c'est qu'il n'a pas à changer les équipements dont il dispose déjà ».

50 heures à -70°C

Cette solution, par sa souplesse, permet donc au navire de s'adapter aux différentes zones où il est amené à être exploité. Hors des zones polaires, le dispositif peut être facilement enlevé et stocké.

« Notre équipement est aujourd'hui homologué pour des températures allant jusqu'à -60°C, indique Philippe Cagnin, qui a dirigé sa conception sur le site R&D du groupe à Chevaux (Charente-Maritime). Lors de la phase de test, nous l'avons soumis pendant cinquante heures à une température de -70°C. Il s'est parfaitement déployé, les rations d'eau étaient liquides, tout à l'intérieur correspondait au domaine normal d'utilisation ». La housse - qui reproduit la notice d'utilisation du radeau et toute la signalétique - est suffisamment isolante pour maintenir une température minimale à l'intérieur du dispositif de survie et elle laisse diffuser la chaleur vers l'extérieur, ce qui permet d'éviter l'accumulation de glace. Sa matière a été choisie pour sa faible adhérence, en reprenant des normes utilisées dans l'aéronautique sur les carlingues d'avion. Un boîtier extérieur - qui peut gérer jusqu'à cinq radeaux - joue le rôle de thermostat. C'est lui qui déclenche le fonctionnement de la housse, ainsi que la gestion du dispositif de libération du radeau. L'équipement de survie doit pouvoir être utilisé sur l'eau comme sur la glace. « Nous avons démontré notre aptitude à débarquer sur la glace un radeau de plus de 500 kg depuis une hauteur de franc-bord de 17 mètres, sans treuil, par les membres de l'équipage », souligne Philippe Cagnin. Avec cette solution, il n'y a en outre aucun aménagement de plan de pont à prévoir pour être en conformité avec le Polar Code.

Contact

SURVITEC
Marc GUILLONNET
Route de Chatenet
17210 Chevaux - France
Tél. +33 (0)5 40 16 19 43
Mail : surviteczodiac@survitecgroup.com
Site : www.survitecgroup.com

La « heating blanket » de Survitec

